

Jak pečovat o vysokozdvížné vozíky a proč se důsledná péče projeví nejen v provozu, ale i ve vaší peněžence?

S vysokozdvížnými vozíky je to podobné jako s auty. Ze zákona jsou také povinné technické kontroly, v případě vozíků jednou do roka, a existují autorizované servisy, jejichž využití se vám vyplatí z mnoha důvodů.

Jedním z nich je, že například servisní technici STILL ČR pravidelně absolvují školení přímo na techniku, o kterou se zákazníkům starají. Máte tak jistotu, že nebudou na vašem vozíku experimentovat ani se učit „za pochodu“. Díky proškolení a zkušenostem jsou navíc schopni včas odhalit a upozornit vás i na vznikající závadu, díky čemuž můžete předejít nákladnějším opravám. Samozřejmostí je také využití výhradně kompatibilních a originálních náhradních dílů, v případě elektronických modulů pak vždy se správnou verzí firmwaru, takže nemůže dojít k různým záhadným problémům a nekompatibilitám.

Pravidelná odborná péče se vám vyplatí nejen při každodenním provozu, ale třeba také v situaci, kdy budete chtít vozík ke konci jeho životnosti prodat. Díky péči autorizovaného servisu s doložitelnou historií za něj vždy získáte vyšší cenu, kupující takovým strojům totiž dávají přednost. I repasi budete mít jednodušší, hlavní části vozíku totiž budou s největší pravděpodobností v dobrém stavu a nebude třeba měnit tolik dílů. Pravidelný odborný servis a provádění technických kontrol navíc bude hrát roli i v případě nehody nebo zranění, při kterých vznikla škoda nebo došlo k újmě na zdraví – můžete snadno prokázat, že jste nic nezanedbali a vozík měl všechny platné kontroly a údržby, je to důležité pro vyšetřování nehody odpovědnými orgány a jednání s pojišťovnami.

Kromě této každoroční prohlídky je také nutné kvůli bezpečnosti a spolehlivosti vozíku zajistit jeho tzv. denní kontrolu a základní údržbu ze strany obsluhy.

Závěrem bych rád upozornil, že je důležité hlídat nejen najeté motohodiny, ale i dobu od poslední údržby. Uvedu příklad z praxe: Starší vysokozdvížný vozík ve stavebninách má předepsaný interval údržby tisíc motohodin nebo maximálně 2 roky. Používá se každý všední den během pracovní doby každou hodinu cca deset minut, tj. 80 minut denně. Ročně tedy najede okolo 350 hodin. Pokud bude majitel čekat na najeté motohodiny, dojde k údržbě vozíku až po třech letech. To již ale hrozí degradace olejových náplní a filtrů, protože jsou po čase doporučené výměny.

Pravidelnou péčí o vozík doporučuji opravdu nepodceňovat. Ušetří vám starosti i peníze.

PORADNA STILL ČR

Odpovídá: Jakub Šimánek, technický ředitel STILL ČR



Kontakt:

Jakub Šimánek

Technický ředitel

STILL ČR spol. s.r.o.

Mobil: +420 605 179 625

Email: jakub.simanek@still.cz